

Projekt pn. „Przebudowa nawierzchni ul. 3 Maja i ul. Tkaczew, ul. Bielawskiej, ul. Sybiraków wraz z chodnikami i infrastrukturą towarzyszącą”

W dniu 30 listopada 2009 r. została podpisana Umowa o dofinansowanie projektu nr UDA-RPLD.01.01.00-00-089/09-00 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007 – 2013.

Projekt pod nazwą „Przebudowa nawierzchni ul. 3 Maja i ul. Tkaczew, ul. Bielawskiej, ul. Sybiraków wraz z chodnikami i infrastrukturą towarzyszącą” został wyłoniony do dofinansowania na podstawie Uchwały podjętej przez Instytucję Zarządzającą w dniu 25 listopada 2009 r. nr 2112/09 w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2007 – 2013 (Oś Priorytetowa I Infrastruktura transportowa – Działanie I.1 Drogi) współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.

Niniejszy Projekt dotyczy realizacji działania z zakresu infrastruktury drogowej w Gminie Miasto Łowicz w ramach ulic: 3 Maja, Tkaczew, Bielawskiej oraz Sybiraków. Łączna długość przebudowanych dróg wynosi 1066,72 m, tj.: 1,06672 km.

Ul. Bielawska i ul. Tkaczew posiadają jezdnie o nawierzchni asfaltowej mocno zużytej, zaś **ul. 3 Maja** z nawierzchni asfaltowej i kostki kamiennej. Nawierzchnie jezdni zawierają liczne dziury i są zapadnięte zwłaszcza przy studniach infrastruktury podziemnej.

Jezdnie są wydzielone krawężnikami. Są one zdeformowane, powyłupywane.

Chodniki, głównie z płyt chodnikowych, są mocno zdeformowane z ubytkami w nawierzchni.

W ul. Bielawskiej jest pełna infrastruktura podziemna. Jest kanalizacja sanitarna, wodociąg, zasilanie energetyczne budynków kablowe, oświetlenie uliczne stylizowane na XIX wieczne. Wody deszczowe są odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez istniejące kraty deszczowe. Kanalizacja ta ma wyloty w parku Błonie do cieku Malinówka. Na wylocie tym jest zamontowany osadnik i separator substancji ropopochodnych uniemożliwiający spływ wód zanieczyszczonych do naturalnych cieków wodnych.

Ul. Sybiraków posiada jezdnię okrawężnikowaną o nawierzchni tłuczniowej. Jezdnia jest zdeformowana. Występują w niej liczne zadolenia, w których zbiera się woda opadowa. Szerokość pasa drogowego jest zmienna o bardzo nieregularnym kształcie. Szerokość jezdni wynosi około 5,0 m. Jezdnia jest wydzielona krawężnikami. Są one również zdeformowane, powyłupywane.

Chodniki są tłuczniowo- ziemne. Występują liczne ubytki w tłuczniu, ze względu na wykonywane przyłącza do posesji.

W ulicy Sybiraków jest kanalizacja sanitarna z wyprowadzeniem przyłączy poza pas jezdni, wodociąg, zasilanie energetyczne kablowe, oświetlenie uliczne stylizowane, kanalizacja deszczowa wraz z wyprowadzeniem przyłączy do krat ściekowych.

Planowany zakres rzeczowy z podziałem na zadania inwestycyjne

Przedmiotem projektu jest przebudowa ulic:

- 3 Maja i Tkaczew w Łowiczu

Ul.3 Maja o długości **426,42 m** i ul. Tkaczew o długości **205,0 m**. Inwestycja jest zaplanowana na następujących działkach będących własnością Gminy Miasta Łowicza o nr: 2389/4; 2389/6; 3031/11, 2327; 2334/1.

W zakres niniejszej inwestycji wchodzi w ul. 3 Maja (odcinek Stary Rynek – ul. Tkaczew):

- Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z dostaniem się do istniejącego bruku
- Wykonanie rozbiórki istniejących chodników z płytek chodnikowych i częściowo kostki betonowej
- Rozbiórka krawężników betonowych
- Rozbiórka kostki kamiennej na całej długości jezdni z wywozem kostki w miejsce zwalki i sortowania
- Rozbiórka podbudowy
- Wykonanie nowej podbudowy pod jezdnię z kruszywa łamanego kamiennego gr 22 cm,
- Ułożenie krawężników kamiennych na odcinku Stary Rynek - ul. Tkaczew,
- Wykonanie chodników z płyt kamiennych z granitu szarego o wym. 50x50x8 na podsypce cementowo-piaskowej o strukturze wierzchniej płomieniowanej
- Wykonanie zjazdów do bram wjazdowych z kostki granitowej szarej z rozbiórki istniejącej nawierzchni
- Układanie kostki kamiennej o kolorze jasno brunatnym z łupanego kamienia z rozbiórki, utworzenie ciągu jezdni o szerokości 6,0 m, po obrzeżach do krawężnika istniejąca kostka granitowa szara
- Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej wraz z wymianą włączów żeliwnych, krat ściekowych, skrzynek zasów wodociągowych i nakryw telekomunikacyjnych
- Montaż słupków wygradzeniowych na skrzyżowaniu, koszy na śmieci, słupków drogowaskazowych typu Art.-Metal

W zakres inwestycji wchodzi w ul. 3 Maja (odcinek ul. Tkaczew - przejazd kolejowy):

- Wykonanie rozbiórki istniejących chodników z płytek chodnikowych i częściowo kostki betonowej
- Rozbiórka krawężników betonowych
- Rozbiórka kostki kamiennej na całej długości jezdni z wywozem kostki w miejsce zwalki i sortowania
- Rozbiórka podbudowy
- Wykonanie nowej podbudowy pod jezdnię z kruszywa łamanego kamiennego gr 30 cm,
- Wybudowanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podbudowie cementowo- piaskowej,
- Wykonanie zjazdów do bram wjazdowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie tłuczniowej gr 20 cm i podsypce cementowo- piaskowej
- Układanie kostki kamiennej o kolorze rudo-szarym o 15/17. Utworzenie ciągu jezdni o szerokości 6,0 m, po obrzeżach do krawężnika kostka granitowa szara 8/11
- Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej wraz z wymianą włączów żeliwnych, krat ściekowych, skrzynek zasów wodociągowych i nakryw telekomunikacyjnych
- Montaż słupków wygradzeniowych na skrzyżowaniu, koszy na śmieci, słupków drogowaskazowych typu Art.-Metal

W ramach ul. Tkaczew w zakres niniejszej inwestycji wchodzi:

- Wykonanie rozbiórki istniejących chodników z płytek chodnikowych i częściowo kostki betonowej
- Rozbiórka krawężników betonowych
- Wykonanie warstwy asfaltowej wyrównawczej gr. 3 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej gr 4 cm

- Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej wraz z wymianą włączów żeliwnych, krat ściekowych

➤ **ulicy Bielawskiej w Łowiczu**

Ulica o długości łącznej **181,5 m**. Inwestycja jest zaplanowana na następujących działkach będących we własności Gminy Miasta Łowicza Działki nr 2144; 2123; 2172; 2066

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie rozbiórki istniejących chodników, krawężników
- rozbiórka nawierzchni asfaltowej
- rozbiórka podbudowy jezdni wraz z korytowaniem
- ułożenie nowych krawężników kamiennych 15x30
- wybudowanie nawierzchni chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podbudowie cementowo- piaskowej
- wykonanie zjazdów do bram wjazdowych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podbudowie tłuczniowej gr 20 cm i podsypce cementowo- piaskowej
- wykonanie podsypki piaskowej i podbudowy tłuczniowej
- wykonanie nawierzchni jezdni z kostki granitowej 8/11 układanej w wachlarze
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej wraz z wymianą włączów żeliwnych, krat ściekowych i skrzynek zasów wodociągowych
- wymiana znaków oznakowania pionowego

➤ **ulicy Sybiraków w Łowiczu**

Ulica o długości łącznej **253,80m**. Inwestycja jest zaplanowana na następujących działkach będących we własności Gminy Miasta Łowicza Działki nr 2173/2; 2174/2; 2175/1; 2178/6; 2178/9, 2179/2; 2180/8; 2181/2; 2182/1 ;2184/1; 2186/1; 2187/1; 2183/13 ;2066.

W zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- wybudowanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wybudowanie zjazdów do posesji
- wybudowanie chodników i utwardzeń pomiędzy jezdnią a granicami posesji
- wybudowanie zatoki parkingowej na 7 samochodów
- wykonanie zieleni pomiędzy zatoką parkingową a ogrodzeniem istniejącej posesji
- wymiana znaków oznakowania pionowego.

Ponadto zakres inwestycji obejmuje również usunięcie tzw. kolizji, a mianowicie:

- w ciągu ul. 3 Maja i ul. Tkaczew przebudowę kablowej linii n.n. oświetlenia ulicznego wraz z nowymi latarniami stylowymi XIX –wiecznymi na słupach typu A1a (A2a)
- przebudowę istniejącego kolektora deszczowego w ul. Tkaczew na kolektor z rur o średnicy 500 mm PP-B o podwójnej ścianie. Przebudowa rozpoczęta zostanie w odległości 18 m od istniejącej w ul. 3 Maja studzienki kanalizacyjnej. Nowa studzienka kanalizacyjna S1 wykonana będzie na połączeniu z bocznym kanałem deszczowym śr. 400 mm. Między istniejącą w ul. 3 Maja studzienką a studzienką S4 projektowany kanał przebiega po trasie istniejącego. Od studzienki S4 do studzienki S9 projektowana kanalizacja przebiegać będzie po nowej trasie. Zmiana przebiegu kanalizacji deszczowej wymuszona została wykonaniem bardzo blisko istniejącego kanału, kanałem ciepłowniczym.

Koszty tych dwóch w/w zadań nie przekraczają 10% wydatków kwalifikowanych.

Koszty przewidziane do montażu w ramach projektu są obiektami małej architektury, które zostaną zdemontowane na czas robót i zamontowane ponownie na etapie zakończenia prac związanych z realizacją projektu.



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Łódzkie

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Projekt będzie realizowany w latach 2009 – 2012.

Całkowita wartość projektu wynosi 5 256 980,00 zł, kwota dofinansowania stanowi nie więcej niż 35% rzeczywistej kwoty wydatków kwalifikowanych tj. 1 839 943,00 zł.